

Unsere Motivation

Im Rahmen des Integrierten Klimaschutzkonzeptes engagiert sich der Kreis Gütersloh seit 2013 verstärkt für den Klimaschutz und die damit einhergehende Senkung des Energieverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Neben dem Anstoßen und der Koordination verschiedener Projekte für Bürgerinnen und Bürger, möchte man aber vor allem mit gutem Beispiel vorangehen. Beispielsweise soll die Kreisverwaltung bis 2030 klimaneutral sein – also durch höhere Effizienz und die Nutzung erneuerbarer Energien keine Treibhausgase mehr verursachen. Für das gesamte Kreisgebiet gibt es ein ähnliches Ziel, allerdings bis zum Jahr 2050.

Unsere Maßnahmen und Ergebnisse

Mit einer Mitarbeiterbefragung sowie einer erweiterten Wohnstandortanalyse zu Beginn von Mobil.Pro.Fit wurden die Grundsteine für das eigene Mobilitätskonzept gelegt. Zusammen mit der Datenbestandsaufnahme wurde deutlich, dass in allen drei Bereichen (Fuhrpark, Dienstreisen und Mitarbeitermobilität) Potenzial für Verbesserung besteht.

Bei der Mitarbeitermobilität liegt der Fokus auf der Fahrradförderung. Beispielsweise durch zwei neue überdachte Radabstellanlagen, einem E-Bike als Dienstrad, saisonalem Fahrradreparaturservice oder Fahrradaktionen bei den Gesundheitstagen 2016 sollen die 28 Prozent der

Die Optimierung der eigenen betrieblichen Mobilität ist eine gute Möglichkeit, konkrete Maßnahmen zu erproben und umzusetzen und dabei anderen Unternehmen und Einrichtungen die Bedeutung dieses Bereichs zu verdeutlichen. Gleichzeitig kann sich der Kreis Gütersloh noch umweltfreundlicher aufstellen und den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern wird eine nachhaltigere und bessere Mobilität geboten.

Mitarbeiter, die in maximal zehn Kilometer Distanz zum Arbeitsort wohnen, zum Fahrradfahren animiert werden.

Im Bereich der Dienstreisen soll eine Optimierung der Dokumentation dafür sorgen, dass erstmals genaue Aussagen zu Kosten oder der Verkehrsmittelwahl gemacht werden können. Der Fuhrpark wird noch während der Projektlaufzeit durch ein weiteres Elektroauto aufgewertet. Dieser Substitutionsprozess von Diesel-Pkw durch Elektrofahrzeuge soll zukünftig fortgeführt werden. Außerdem ist auch ein Car-Sharing-Angebot geplant.



Erste Maßnahmen

- Durchführung einer Mitarbeiterbefragung (Rücklauf 60 %) und einer erweiterten Wohnstandortanalyse
- Einführung einer Green Car Policy
- Schaffung eines Carsharing-Standorts am Kreishaus Gütersloh
- Anbieten eines Fahrsicherheits- und Spritsparfahrtrainings für Vielfahrer
- Errichtung neuer und überdachter Fahrradabstellanlagen
- Anschaffung eines E-Bikes als Dienstrad
- Anbieten einer kostenlosen Fahrradinspektion im Frühjahr und Herbst
- Sukzessive Substitution des fossilen Fuhrparks durch Elektroautos (bislang 3/12)
- Schaffung eines Mobilitätsportals für alle Mitarbeiter im Intranet
- Ausweitung der Telearbeit
- Erweiterung der Dienstreisendokumentation



Henning Korte
Klimaschutz- und
Mobilitätsmanager
Tel.: 05241/85 2764
Mail: Henning.Korte@gt-net.de
www.kreis-guetersloh.de

Kreis Gütersloh
Herzebrocker Straße 140
33334 Gütersloh

Wirkungsabschätzungen
Wir erwarten mit den ersten
Maßnahmen folgende Ergebnisse (p.a.)

 15.000 €

 14,2 t