

Unsere Motivation

Die HanseWerk AG ist einer der größten regionalen Energiedienstleister in Deutschland. Wir stellen selbst oder über unsere Tochtergesellschaften den Strom- und Gasnetzbetrieb im Norden sicher.

Unsere Motivation am Projekt Mobil.Pro.Fit teilzunehmen war die Weiterentwicklung eines nachhaltigen Mobilitätskonzepts im Unternehmen zu fördern.

Es wurden die Bereiche Dienstreisen, Fuhrpark und Mitarbeitermobilität analysiert und so die individuellen Potenziale zur Implementierung effizienter und klimafreundlicher Mobilitätsstrategien ermittelt. Auf dieser Basis konnten konkrete und bedarfsgerechte Maßnahmen abgeleitet werden.

Direkt zu Beginn des Projektes wurden eine Mitarbeiterbefragung und eine Wohnstandortanalyse durchgeführt. Auf Grundlage der derzeitigen Nutzung von Verkehrsmitteln konnte der individuelle Mobilitätsbedarf abgeleitet und bedarfsgerechte Maßnahmen identifiziert werden.

Ein Ergebnis war, dass das Radfahren durch den Bau von Duschräumen und die Einbindung des Themas Fahrradfahren in die Gesundheitstage im Herbst 2016 gefördert wird. Weiterhin wird über die Möglichkeit eines Firmenfahrradleasings derzeit beraten. Die Nutzung von Öffentlichen Verkehrsmitteln wird durch die Bezuschussung der HVV-Proficard gefördert.

Im Fuhrpark werden neben Erdgasautos zunehmend Elektroautos eingesetzt. Die Anzahl soll in den nächsten Jahren weitersteigen. Die Ladeinfrastruktur wird kontinuierlich verbessert. Zum einen werden Ladestationen an den Standorten aufgebaut und zum anderen arbeitet die HAW als Partner in verschiedenen Verbundprojekten aktiv mit. In der Car-Policy sind verbindliche CO₂-Grenzwerte für Dienst- und Betriebswagen festgelegt.

Firmenangaben

HanseWerk - Gruppe



HanseWerk AG
Schleswig-HeinGas-Platz 1
25450 Quickborn

Hamburg Netz GmbH
Ausschläger Elbdeich 127
20539 Hamburg

Ansprechpartner

Edgar Kollrepp

Leiter Fuhrpark

+49 4106 629-3404

Edgar.kollrepp@hansewerk.com



Erste Maßnahmen

- Verstärkter Einsatz von Elektrofahrzeugen in der Flotte
- Aufbau und Betrieb von Ladesäulen für Elektrofahrzeuge
- Defensive Driving und Fahrsicherheits-training
- Verpflichtungserklärung zur Einführung eines EnMS 50001 in 2015
- Bereitstellung eines Systems für Telefonkonferenzen und Online-besprechungen (Lync)
- Bau von Duschräumen für Fahrradfahrer
- Einbindung des Themas Radfahren in die Gesundheitstage im Herbst 2016
- Sponsoring der HVV-Profi-Card

Wirkungsabschätzung

Wir erwarten mit den ersten Maßnahmen folgende Ergebnisse (p.a.)



Einsparungen in € p.a.



Einsparung CO₂ in kg p.a.

Fotos



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

