



Unsere Motivation

Das Forschungszentrum Jülich betreibt interdisziplinäre Spitzenforschung in den Bereichen Energie und Umwelt sowie Information und Gehirn und leistet Beiträge zur Lösung drängender gesellschaftlicher Herausforderungen. Mit mehr als 5.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern nimmt das Forschungszentrum seine gesellschaftliche Verantwortung in der Region wahr. Dazu wurde auch im Jahr 2012 die Stabsstelle ZukunftsCampus eingerichtet. Sie koordiniert und initiiert alle Aktivitäten, die für den Prozess einer nachhaltigen Entwicklung notwendig sind.

Die Teilnahme an Mobil.Pro.Fit. ermöglichte die Weiterentwicklung des Nachhaltigkeitsmanagements um den Aspekt eines umweltfreundlichen Mobilitätsmanagements. Viele Aufgaben, die die Mobilität betreffen, werden bereits bearbeitet, jedoch fehlte bisher die ganzheitliche Betrachtung. Das Ziel: Reduktion des CO₂-Fußabdrucks durch eine nachhaltige und klimafreundliche Mobilitätsgestaltung.

Unsere Maßnahmen und Ergebnisse

Im Projekt Mobil.Pro.Fit. betrachteten wir die Mobilität für den Campus Jülich, wobei der Fokus auf die Arbeitswege und die betriebliche Mobilität gelegt wurde. Als ersten Schritt führten wir zur Analyse des Mobilitätsverhaltens im Mai 2015 eine Online-Mitarbeiterbefragung durch. Das Ergebnis zeigte, dass hohe Potentiale für Radverkehre und Elektromobilität vorliegen. Mit Arbeitswegen von durchschnittlich 28 km pro Strecke eignet sich die Förderung von Pedelecs und Elektroautos. Gemeinsam mit den Stadtwerken Jülich ist der Aufbau von Ladestationen geplant. An einem Forschungsansatz für eine Insel-Ladelösung für Pedelecs durch Photovoltaikmodule wird seit Sommer 2015 gearbeitet. Im Fuhrpark kommen seit diesem Jahr vier Elektroautos und zwei Hybridwagen zum Einsatz. Ein weiterer Aspekt ist die Bildung von Fahrgemeinschaften: Mitarbeiter und

Mitarbeiterinnen können ihre Fahrten neben den bestehenden Gruppen im Intranet seit September 2015 auch im neu eingerichteten Onlineportal „Zukunftscampus Penderportal“ einstellen, suchen und finden. Insgesamt betreffen die 21 Maßnahmen folgende Handlungsfelder: Mitarbeiterinformation, Initiativen zum fahrradfreundlichen Campus, Förderung von Fahrgemeinschaften, Anbindung an den ÖPNV, Möglichkeiten der Elektromobilität, Gesundheitsförderung und Erstellung eines Fußwegekonzeptes. Für die kontinuierliche Entwicklung unseres umweltfreundlichen Mobilitätskonzeptes wird das im Projekt Mobil.Pro.Fit. gebildete Mobilitätsteam auch in Zukunft an diesen Themen weiterarbeiten, um Beiträge für unser Klimaschutzkonzept zu leisten.



Erste Maßnahmen

- Schrittweise Elektrifizierung der Fahrzeugflotte
- Verbesserung der Sicherheit für Fahrradfahrer an der Hauptverkehrskreuzung des Campus
- Einrichtung einer Fahrradschleuse für eine zeitunabhängige Zufahrt zum Campus
- Aufbau einer Ladestation für Pedelecs
- Ausbau des Fußwegenetzes auf dem Campus
- Fahrrad-Aktionen zur Fahrradsicherheit und Pedelec-Testfahrten
- Förderung von Fahrgemeinschaften durch die Einrichtung eines Penderportals begleitet durch eine intensive Bewerbung über verschiedene Kommunikationskanäle



Dr. Peter Burauel
Leiter der Stabsstelle
Zukunftscampus (ZC)
Tel.: 02461 61 6613
Mail: p.burauel@fz-juelich.de
www.fz-juelich.de

Forschungszentrum Jülich GmbH
Wilhelm-Johnen-Straße
52425 Jülich

Wirkungsabschätzungen
Wir erwarten mit den ersten
Maßnahmen folgende Ergebnisse (p.a.)

18.000 €

↓ CO₂ 300 t